⑫公開特許公報(A)

昭57—71898

⑤ Int. C C 30 B		識別記号	庁内整理番号 6703-4G	〇公開	昭和57年(19	82)5月4日
B 01 J	20/08		7203—4G	発明の)数 9	
D OL J			· · · · · ·		家 未請求	
	35/10		7624—4G	番 其 請	7水 不明水	
C 01 F	· 7/02		7106—4G			
C 30 B	29/62		6703—4 G			
// B 01 D	53/36		74044D			
C 23 F	7/04		7537—4 K	•		(全10頁)

図冷間圧延されたアルミニウム含有ステンレス

鋼フオイル上の酸化物ウイスカー成長の強化

②特 願 昭56-126036

②出 願 昭56(1981)8月13日

優先権主張 **②1980年8月15日③**米国(US)

3178453

⑦発明者 ロイド・アール・チャプマン アメリカ合衆国37849テネシー ・ポーウエル・ケオースト・カ ーネー・ポックス250ルート2

①出 願 人 ゼネラル・モーターズ・コーポ レーション

> アメリカ合衆国48202ミシガン ・デトロイト・ウエスト・グラ ンド・ブールヴアード3044

個代 理 人 弁理士 岡部正夫 外5名

明細書の浄杏(内容に変更なし)明 細 書

1. 発明の名称

冷間圧延されたアルミニウム含有ステンレス鋼フォイル上の酸化物ウイスカー成長の 強化

2. 特許請求の範囲

- 酸化物ウイスカーを、クローム、アルミニウムおよび任意的にイツトリウムを含む

鉄ペース合金の裸の表面に形成する特許請求の範囲第1項の方法に於て、該方法が、酸素を15トール(19998 Pa)より大きくない分圧の量で含む雰囲気にさまりしている間に裸の合金表面を加熱して該ウイスカー前駆体酸化剤フィルムを該表合有量とである。とを特徴とする方法。

3 密に間隔をもつたアルミナウイスカーを、15万至25重量パーセントのクロームと3万至6重量パーセントのアルミニウムを含む鉄ベース合金からなる加工したフオイル上に成長する特許請求の範囲第1または2項の方法に於て、該方法が主として炭酸ガス、23素、水素または稀有ガスの何れかからなり、0.75トール(9999Pa)より大きくない分圧の酸素を含む雰囲気にさらす間に該フオイルの裸の表面を加熱し

て 該 ウイスカー前駆体酸化物フィルムを該表面上に作り、その後、表面を空気にさらす間に 8 7 0 ℃と9 7 0 ℃との間の適当な温度で表面を加熱して 該 ウイスカーを該 表面上に成長することを特徴とする方法。

(3)

970℃との間の温度に加熱して、実質的に該表面を被覆し、その上に引続きほどこされる被優材の接着を改良した高アスペクト比のアルミナウイスカーをその上に成長することからなることを特徴とする方法。

- 6 アルミニウムを含み、比較的ミイクロ構造欠陥のない平滑なメタル表面を有するフェライト型ステンレス網合金で作られるメタルフオイルに於て、該表面が特許請求の範囲第1項の方法で作つた密に間隔を有するアルミナウイスカーによつて被覆されていることを特徴とするメタルフオイル。
- 7. クローム、アルミニウム、および任意的 にイツトリウムを含む鉄合金製の冷間圧延 されたメタルフオイルに於て、フオイルが 特許請求の範囲第1項または2項の方法で 作つた高アスペクト比のアルミナウイスカ ーで実質的に被獲された表面を有すること を特徴とするフォイル。
- 8. 15万至25重量パーセントのクローム,

(4)

3 乃至 6 重量パーセントのアルミニウム、 0.3 乃至 1 0 重量パーセントのイツトリウムおよび残部が鉄からなる冷間圧延したメタル基材からなる触媒担体(10)に於て、該基材が、特許請求の範囲第1乃至 5 項の何れか1項による方法で作つた高アスペクトルのアルミナウイスカーで実質的に被優になっている表面を有することを特徴とする触媒担体。

名 高アスペクト比のアルミナウイスカーによって実質的に被覆される表面を有するフォイルの製造方法に於て、該方法が、15 乃至25重量パーセントのクローム、3万至6重量パーセントのイツトリウム、Q3 乃至10重量パーセントのイツトリウムおよび残部が鉄を含むフェライト型ステンレス網合金を冷間圧延してフォイルを作り、該フォイルを8750と9250との間の。
協度に約1分間加熱することにより焼鈍の。
該焼鈍を、フォイルの表面を主として炭

特開昭57-71898(3)

ガス、器素、水素または稀有ガスの何れかからなり約0.1 容量パーセントより少ない酸素を含む雰囲気にさらす間に行ない、そしてそれから、フオイルを空気中で870でと930での間の温度で、酸表面上にるアスクトアルミナウイスカーを成とすることを特徴とするフォイルの製造方法。

3.発明の詳細な説明

本発明は酸化物ウイスカー(Whisker)で被覆された表面を有し、触媒含浸したアルミナ被覆材を担持したアルミニウム含有鋼フオイルからなる自動車用触媒コンパーターに関する。更に詳しくは、本発明は、PeーCrーAl または PeーCrーAl する金フオイルの表面にアルミナ被覆材を強固に接着するための高密なアルミナ・ウイスカーの成長に関する。

我々が出願中の日本特許出願特願昭55-167914号には、自動車排気ガス処理用

(7)

および温度サイクルを含む、の被礙の割れを 減少する。 温度サイクリングは、 合金と被獲 物との間の熱的膨張の差のため特に有害であ る。実質的全表面上のアルミナウイスカーの 高密度の原因は、ピーリング工程により生ず・ る金属欠陥の高密度にあるとされる。逆に、 冷間圧延は比較的欠陥のない、平滑な表面を 有するフォイルを作る。その方法では、平ら であるか、あるいは、わずかに塊状の酸化物 を生ずる。ピールされたフオイルの好ましい ウイスカー成長処理に供するときでさえ、冷 間圧延されたフォイルは、たとえあるとして もウイスカーの形成は、ほんのたまに生する だけである。しかし、 $Pe - Cr - A\ell$ または、 Pe - Cr - Al - Y 合金は、ピーリングに適 したピレツト形状で得ることは困難であり、 直ちに商業上利用される冷間圧延されたフォ イルからコンパーターを作るのが望ましい。

本発明による, アルミニウムを含有したフェライトステンレス鋼合金表面の酸化物ウィ

の単一体形触媒コンパータの製造が配敬されている。コンパータは、適当に巻かれた鋼フオイルからなり、ガス通路を有する構造を作つている。フオイルはアルミニウム(Al)、クローム(Cr)および好ましくはイツトリウム(Y)を含む鉄(Pe)ベース合金からなり;通常Fe-Cr-Al またはFe-Cr-Al-Yで表わされる。

ステンレス網合金、特にイツトリウム含有合金製の高温耐蝕性がコンパーター用として好ましいものとしている。フオイルは、メタルピーリング(Metal peeling)方法で作り、空気中で加熱して実質上表面を被覆する高アスペクトアルミナウイスカーを成長する。それから、ウイスカー状にされた表面はガンマアルミナで被覆され、被覆物は貴金属触媒で含浸される。

アルミナウイスカーは、実質的に金属フォイルへのアルミナ被援の接着を改良する。 これが、コンバーターの使用の間、機械的振動

(8)

スカーの形成方法は、非常に低容量パーセントの酸素を含む雰囲気にさらしている間に加熱することにより合金表面を酸化して、 該表面上にウイスカー前駆体酸化フイルムを作り、 その後酸化雰囲気で該表面を酸化して、 その上に酸化物ウイスカーを作ることからなる。

好ましい合金は、主として鉄であり、アルミニウム、クローム、および随意的なイットリウムを含む。方法は、先づフオイルを処理してウィスカー前駆体表面を作り、それから 実質的に表面を被覆する密な間隔のウイスカーを成長することからなる。

本発明の方法は、 Fe - Cr - Al 合金からなるピール化工されたものでない加工された。且つ密な間隔のアルミナウィスカーを特徴とする不可欠の保護酸化層を有するフォイルの製造に用いることが出来、ほどこされた被覆の強固な接合が可能である。格別に有効な見地に於て、 触媒を含むアルミナ被覆材は、ウィスカー被覆されたフォイルにほどこされ、

フオイルは、自動車用触媒コンバー 夕々 造体 に形成される。

好ましい 態様 に於て、 冷間圧延された Fe-Cr-Al-Y 合金フオイルの二段酸化 処理は高アスペクトアルミナウイスカーから なる強固に接着性の保護酸化表面層を生成す る。好ましい合金は、15乃至25重量パー セントのクローム, る乃至る重量パーセント .のアルミニウム。 0.3乃至1重量パーセント のイツトリウム、残り鉄からなる。露出した 金属表面は、0.1容量パーセント以下の酸素 を含む雰囲気にさらしながら、最初875℃ 乃至925℃に加熱する。非常に少ない酸素 含量にもからす,酸化フィルムが,鈍灰色 によつて示されるようにフォイル表面に作ら れる。その後,フオイルを酸素リツチな雰囲 気、好ましくは空気中で加熱し、フォイル表 面上にウィスカーを成長する。ウィスカーの 成長は、約8700万至9300, 8時間以 上で行なう。生成するウイスカーはフォイル

(11)

に形成された 5 0 0 0 倍の倍率の酸化物ウイスカーを示す顕微鏡写真である。フオイルは最初炭酸ガス雰囲気内で 1 分間約 9 0 0 0 に加熱し、その後空気中で 1 6 時間約 9 0 0 0 で加熱した。

第2図は単一体形の自動車用触媒コンバーターの巻いたフォイル構造物の透視立面図である。

第3図は、酸化温度に対する酸化時間のケラフで、 $Pe-Cr-A\ell-Y$ 合金フオイル上の酸化物ウイスカーの成長区域を示す。

第4図は走査電子顕微鏡を用いて写した, 合間圧延した Fe - Cr - Al-Y フオイル上に 形成された酸化物層の 5 0 0 0 倍倍率で示す 顕微鏡写真である。フオイルは,本発明の前 処理なしに約9 0 0 0で1 6時間空気中で酸 化した。

本発明の好ましい態様に於て、単一体型の 自動車用触媒コンパーター用の巻いたフオイ ル構造物は、市販されている冷間圧延した 表面を実質的に被優する。

本発明ならびに如何にそれを行うかについ てこれから後に添付図面を参照して特に説明 する。

第 1 図は走査電子顕微鏡を用いて写した冷間圧延された Fe - Cr - Aℓ - Y フオイル上

02

Fe - Cr - Al-Y合金フォイルで作られている。フォイルは、アラゲニイ ラドラム工業 (Allegheny Ludlum Industries)から 7.6 cm 巾、5.1 ミクロメーター厚さのコイル状ストリップの形で入手する。圧延機にほどこされている軽油は、トリクロロトリフルオロエタンで超音波洗浄する。洗浄されたフォイルは、典型的な金属光沢を有するセミハード仕上げを示す。

 す。

焼鈍されたフォイルは、ジグザグ形状に配 列された組合わされた歯で移動する一対の駆 動ローラーの間を通すことによつて波形にさ れ、フォイルにジグザグまたはヘリンポン波 形を形成する。波形は高さ約076mでピツ チ1.78㎜である。ジグザグ形の部分は、フ オイル緑の垂線から約10°に配向され、約 125㎝長さである。波形成形の間、ほどこ すオイルベース潤滑剤は、予備処理したフィ ルムに影響を与えることなく、例えばトリク ロロトリフルオロエタンでふくことにより, 適切に滑浄にされる。波形成形の後のフォイ ルの長さは約18メーターであつた。引続く 作業の間、フォイルは、特に加熱炉加熱の間、 にはゆるくコイルに巻かれ、メタルとメタル の接触をさけるか、あるいは特に被覆作業の 間には、コイルをほどき再コイルしてフォイ ル 表面への接近を与えるかする。好ましくは, コイリングは、これから後に記載するように.

0.59

あるいは、通常の平らなアルミナ被覆の約4 倍の面積を有するととを示している。ウイス カーのそのほかの性質は、走査電子顕微鏡用 サンプルの製造に通常用いられるタイプの蒸 着金被覆に関連する。ウイスカー被覆した表 面が金被覆されると、金属性のあるいは、通 常の平滑な酸化物表面によつて示される典型 的金色とは著じるしく対照的な、ベルベツト 状黒色があらわれる。例えばマスキングテー プのような接着テープを表面につけると、テ ープは強固にウィスカー被覆された表面にく つつき, 取りはずすとき典型的にむしり取ら れる。対照的に、通常の平らな酸化されたフ オイルからはテープはそのまゝはがされる。 同様に、ウイスカー被覆された表面のフェル トペンによるマークは、外側に分散してしみ を作る傾向があるが、対照的に通常の平らな 酸化物上にはハツキリしたマークを残す。

ウィスカー化された表面は、5.0 重量部の コロイダルアルフアアルミナ 1 水和物 Ad 203・ フォイルを所要の触棋コンパーター構造物の 実質的な形にフォイルを折畳み巻取ることに より行なう。

フォイルは循環する空気雰囲気内で,930 ℃で 8 時間加熱し、密に間隔をとつたアルミ ナウィスカーからなる保護酸化物層を成長す る。ウイスカーは、予備処理雰囲気および成 長条件が、ウイスカーの状態を変化させると はいえ、走査電子顕微鏡でそのまゝ目視可能 であり、実質上第1図に近い形を示す。ウイ スカーは、好ましくは3ミクロメーターの高 さのオーダーで高アスペクト比を有する。即 ち高さの巾に対する比は、まさしく1より大 きい。X線分析および二次イオン質量分光学 による分析は、ウィスカーが本質的にアルフ アアルミナ結晶であることを立証している。 イツトリウム, クロームおよび 鉄は, まさに 1 まより少ない痕跡量しか存在しない。 BET 表面積分析は、ウイスカー被覆された表面が 幾何学上の面積の約12倍の面積を有するか,

06)

H,0 を 9 5 部の脱イオン水と混合し、 み硝酸 HNO。 を加えて pH を約2.0以下にして作つ たアルミナゲルをスプレーすることによつて 活性化する。まだ湿つている間に、活性化さ れた表面を、似ているが、より低粘度の、 9 7 重量部中の3.0 重量部のコロイダルアル ファアルミナ1水和物よりなり, 硝酸安定化 した pH 2.0 より低いゲル中に分散したガンマ アルミナ粉でスプレー被覆する。ガンマアル ミナ粉は、好ましくはグラム当り約100孔よ り大きい多孔性と、グラム当り約100平方 メートルより大きい表面積を有する。約70 もの粒子が200メツシュより小さく, 且つ 325メツシュより大きく、且つ残りが ** 3 2 5 メッシュより小さく篩分される。好ま しい被覆材料は、27重量部のガンマアルミ ナ粒子を約100重量部のゲルに混合し、乾 **操後の被覆材が約90重量部のガンマアルミ** ナとなるように作られる。コロイダルアルミ ナがゲル中でそのアルフア特性を失つている とはいえ、ガンマアルミナは、所要の高表面 機を有する別個の粒子として存在し続ける。 第1の被後は空気乾燥され、2万至5層の追 加の粒子を含んだ材料の被獲はスプレー施用 され、空気乾燥されて40万至50ミクー施 一ターの間の厚さの全被獲を作る。被獲の 空気中で550℃で4時間焼成され、その間 有毒なNo₂ガスは排出される。生成被物は 強固に接着し、賃金属触媒による浸漬に好適 である。

09

する。パラジウムーロジウム溶液を残りの半面は、パラジウムーロジウムを担持したた最初の 2 中分とパラジウムーロジウムを担持したたて 3 中分とからなる。各半分は横軸に沿つて 3 中分とからなるの被 で 3 を 2 を 2 を 2 を 2 を 3 で 4 時間 金 属する。 焼成は、アミン錯 塩を 分解し、 は 3 を 元素に 3 元素に 3

触媒を含浸したフォイルを折登み、第2回における好ましい触媒コンパータ構造物112に沿つで表表のでフォイルを横軸12に沿凸で、横軸12に折叠む。横軸12に折叠む。横軸担になると、変形は大力でである。ジグザグを形となるが、変形は大力である。が登まれたフォイルは、それから後、はする。折畳まれたフォイルは、それから後も

約2重量パーセントのセリウムが含まれる。

ガンマアルミナ被覆物をそれから2つの負 金属組成物で含浸する。第1の組成物は約 1.4グラムのテトラアミンプラチナ(1) ク ロライドと約0.11 グラムのペンタアミンロ ジウム(11) クロライドを1 25 叫の水に容 量的に溶解して作る。アミン錯体は、 Q.8 グ ラム(0.025トロイオンス)の白金と0.04 グラム(0.0012.5トロイオンス)のロジ ウムに相当する重量である。第2の溶液は約 0.7 6 グラムのテトラアミンパラジウム(11) クロライドと約 Q.1.1 ケラムのペンタアミン ロジウム() クロライドを125 私の水に 容量的に溶解して作る。これは0.3グラム (0.01トロイオンス)のパラジウムと 0.04 グラム(000125トロイオンス)のロジ ウムに相当する。この2つの溶液はフォイル 表面にスポンジアプリケーターを使つて途布 する。プラチナーロジウム溶液をフォィルの 両面の長手方向の名のところまで均一に塗布

(20)

本発明のウイスカーは、触媒 - 含浸したアルミナ被疑材の冷間圧延されたフォイルへの接着を改良し、それによりコンバーター使用間の劣化を減少する。ウイスカーによつて与えられる良好な基礎のため、被覆される被復材は、平滑な酸化物にほどこされる通常の被

優材の好ましくは 4 乃至 5 倍の厚さである。 より厚い被優材はより好適な触媒位置を与え 同様に触媒遂行上いくつかの触媒成分の有害 的な影響を減少する。 ウィスカー 構造学に加 えて、 酸化物層は、メタル基板をその後の酸 化あるいは排気処理にともなう高温下の腐蝕 から保護する。

(23)

十分なウィスカー前駆体酸化物を生ずること.がこれまでにわかつている。試験結果は一定でないが光輝焼鈍に用いられ、 - 60℃の露点を有するタイプの水素雰囲気も好適であることがこれまでにわかつている。また有効なウィスカー前駆体酸化物は、約15トール(19998Pa)以下の酸素圧を含む真空室内で作り得ることは確かである。

いる。雰囲気は、好ましくは0.1容量パーセ ント(Q 7 5 トール(9 9 9 9 Pa))以下の 酸素を含む。低酸素含量であるにもからわら ず、酸化物層はメタル表面上に形成され、鈍 色, ほやけによつて典型的に証明される。 雰 囲気中の残分は、不活性で且つ、窒素、水素、 炭酸ガス、アルゴンまたはその他の稀有ガス の何れかからなつていてもよい。反応器内の 不純物あるいは加熱炉への空気もれは、典型 的に所要の酸素水準の維持のために十分であ る。フォイル上に化学吸着された酸素は同様 に主要な供給源となり得る。酸素が炉内温度 で水の分解によつて作られ、そのため炉への 水の侵入もまた酸素水準の制御に配慮しなけ ればならないことを注意しなければならない。 炭酸ガスもまた、高温で分解して極めて少量 の酸素を生ずる。炭酸ガス雰囲気は、約900 ℃で約0.0003パーセント分子畳の酸素を 含むと概算されるにもからわらず、乾燥状態 の反応器内の炭酸ガスから生ずる雰囲気が,

24)

一例をあげれば、冷間圧延されるフォイルは、明らかに表面酸化には不十分な条件下で光輝水 衆焼鈍されていた。 フォイルは引続き低酸素等 囲気内で予備処理され、 その後所望の常なウイスカーを成長していた。

果生する酸化物は平らであるか、あるいはわ ずかに塊状である。950℃以下の酸化温度 では、満足すべきウイスカーが、適当な時間 の後、区域Bに示されるように得られる。必 要の時間は、温度と所要のウイスカーサイズ に依存する。ウイスカーは930℃で約0.5 時間後あるいは890℃で約8時間後形成さ れる。より長い時間では、一般により大きな ウィスカーを生ずる。より好ましい高アスペ クトウィスカーは、約870℃と930℃と の間で約8時間以上の間フオイルを酸化する ことによつて,一般に区域 C によつて示され るように生長する。区域C内の条件によつて 作られたウィスカーは、一般により大きく、 且つ区域B内の他のウイスカーに比較して高 アスペクト比を有する。区域Dに示される条 件は被覆物の不十分な結合を与える実質的に, より平らな酸化物を作る。

最適のウイスカー成長条件は、イツトリウムを含まない Fe-Cr – Al 合金に対し変化する。

(27)

本発明の二段ウイスカー成長方法は冷間圧 延されたフオイル上のウイスカーの成長に特 に有利である。この方法は同時に、フオイル でない表面を含むその他のタイプの Pe-Cr-Al 合金上のウイスカーの成長にも適してい る。更に、この方法は、ピールされたフオイ ル上のウイスカーの成長の強化あるいは密な ウィスカーの確保のためにも行ない得る。

本発明は、セラミツク被覆材に改良された

例えば、イツトリウムを含まない合金は、約 225重量パーセントのクローム, 約55重 **畳パーセントのアルミニウムおよび残部の鉄** からなる。より好ましい高アスペクトウイス カーは約870℃乃至970℃で空気中の加 熱で作られる。約4時間以上が950℃では 必要であり、約24時間までの長時間が870 でに近いより低温で必要とされる。一般に, 適当なウィスカーは、約990℃と850℃ の間の温度。またはより低温で 0.5時間以上 合金を加熱した後に作られる。より高成長温 度がイツトリウムがないときにわかつている とはいえ、1000以上の温度ではウイス カーの成長が観測されていない。密なウイス カー成長が、イツトリウムの代りにセリウム を含んだ Fe - Cr - Al 合金製フオイルでわか つている。

別法懇様に於て、第1図に示されるより好ましい高アスペクトアルミナウイスカーが、 洗浄され冷間圧延された Fe - Cr - Al - Yフ

(28)

接着で接合するための Fe - Cr - Al 合金表面を製造する方法を与えるものであり、その方法は、最初メタル表面を不十分な酸素雰囲気中で加熱し、その後、酸素リッチな雰囲気中で加熱し高アスペクトアルミナウィスカーは、良することよりなる。 ウィスカーは で 後 面を被 優し、ひき つづきほど こされる被 優材と強 固に接合する。

そのようなフォイルを作るための本発明の方法の使用は、人に自動車排気ガス処理用で、冷間圧延された Fe-Cr ー Al または Fe ーCrーAl ー Y 合金フォイルで作られた改良された単一体タイプの触媒コンパーターを与えることが可能である。フォイルは高アスペクト、密に間隔をもつたアルミナウイスカーで実質的に被であれた酸化された表面よりなる。アルミナ材料は表面にほどこされ、有効な触媒で含炭処理の間劣化を減少する。

4. 図面の簡単な説明

第 1 図は走査電子類 微鏡による冷間圧延された Fe - Cr - Al - Y フオイル上に作られた酸化物ウィスカーの 5 0 0 0 倍の類微鏡写真である。

第2図は一体物形の自動車用触媒コンバー ターの透視図である。

第3図は酸化温度と酸化時間との関係を Pe - Cr - Al - Y 合金フォィル上の酸化物ウィスカーについて示したグラフである。

第 4 図は走査電子顕微鏡による冷間圧延された Fe - Cr - Al - Y フォイル上に作られた酸化物層の 5 0 0 0 倍の顕微鏡写真である。

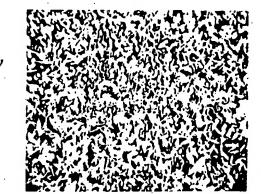
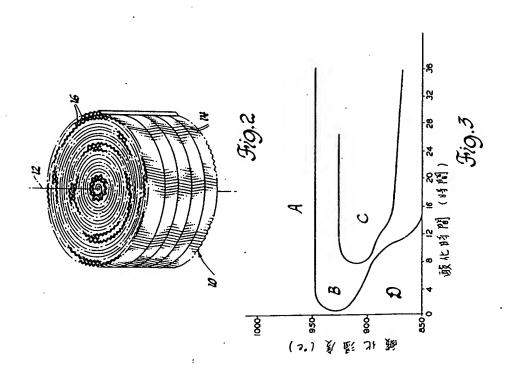


Fig.#



(31)



手 統 補 正 書

昭和 5 6年10月 1日

特 許 庁 長官 島 田 春 樹殿

1. 事件の表示 昭和 56年 特 許 顯第126036 号

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

住所 アノリカ合衆国。48202、ミンガン デトロイト ウエスト グランド ブールヴァード 3044
 氏名
 (名称) ゼネラル モーターズ コーポレーション

4. 代理人

(〒100) 住所 東京都千代田区丸の内3の2の3・富士ビル209号室

氏名 **弁理士 岡** 部 正 (6444)

电路 (218) 1561 (代)

5.補正の対象 「明 細 書」

る補正の内容 別紙のとおり **特**

明細書の浄書内容に変更なし

(1)

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:				
☐ BLACK BORDERS				
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES				
☐ FADED TEXT OR DRAWING				
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING				
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES				
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS				
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS				
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT				
REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY				

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.